

י"ז טבת, תש"פ
28 אוקטובר, 2003
עודכן 27/10/13
עודכן : 3/1/2016

**הנחייה מס' 5-
י/ב/ש/ת/ח**

הנחיות בטיחות לעבודה בסביבת כבישים, מסילות ברזל, כלי-רכב, צמ"ה בחשיכה ובמקומות בעלי ראות מוגבלת.

תהליכי העבודה בהנחיה זו נקבעו "כסיכון קביל" בכפוף להוראות הבטיחות שבהנחיה זו.

הערכת סיכונים

שקלול		חומרה				סבירות			
8	4	3	2	1	4	3	2	1	

עובדים ביח' הביצוע, במחלקות ייעור ובכלל נמצאים לא אחת באתרי עבודה בקרבת כלי רכב, בשולי כבישים / דרכים, מסילות ברזל או בתנאי ראות לקויה מזג אויר קיצוני, עשן שריפה, אבק ותנאי טופוגרפיה קשים.
בתנאים אלו קיימים בין השאר סיכונים הכרוכים בתאונות דרכים, פגיעות כלי רכב, איבוד חוש כיוון, הילכדות או איבוד הכרה וחוסר אפשרות או יכולת לתקשר עם הסביבה.

עבודה בתנאים אלו מחייבת על פי החוק מתן הנחיות בטיחות, שילוט הכוונה ואזהרה, ניפוק ושימוש בציוד מגן אישי אשר מטרתו הגנת העובד מסיכונים שמקורם בכלי הרכב לרבות זיהוי ואזהרה.

יש לוודא כי כל העובדים - קק"ל/ קבלן ילבשו אפודי זיהוי בשעות הפעילות באתר ובפרט במקומות ובתנאים שהוזכרו.

הנחיות בטיחות:

- א. לפני תחילת העבודה לרבות כבוי שריפה וכו', יש לאתר את הסיכונים האפשריים לרבות סיכונים מפגיעות כלי-רכב, רעש מזיק, ראות לקויה, מזג אויר ותנאים טופוגרפיים.
- ב. יש ליידע את כלל העובדים (קבלן קק"ל) בדבר הסיכונים לרבות הסיכונים שהוזכרו לעיל, לדרוש ולהקפיד על שימוש בציוד מגן אישי ולהורות להם למסור מיד למנהל העבודה / יערן ולסובבים אותם כל מידע בדבר כל סיכון שנתגלה בזמן הפעילות ולא אותר או הוזכר בהנחיות שניתנו.
- ג. לפני תחילת כל עבודה בתנאים שהוזכרו לעיל, יש לצייד את העובדים בציוד מגן אישי ובאמצעי זיהוי הכוללים אפודי זיהוי, פנסי ראש (בלילה), סטיקלייט ולוודא את השימוש בהם.
- ד. בשימוש בכלי רכב עומדים בצדי הכביש / דרך ובתנאי ראות לקויה, יש להדליק אורות נמוכים ו/או פנס מהבהב קבוע 41 מהבהבים ו/או חרוטי אזהרה ו/או שילוט הכוונה ואזהרה.
- ה. באתרי עבודה של יח' ביצוע, בשריפות ובכלל, יש לנוע עם אורות מלאים, פנס מהבהב קבוע או 4 מהבהבים.
- ו. באתרי עבודה בהם נמשכת העבודה מספר ימים, יש להציב שלטי הכוונה ואזהרה בהתאם לסיכונים ותנאי השטח.
- ז. בעבודות בהם מעורבים כלי - רכב / צמ"ה יש להקפיד וליידע את העובדים / מפעילים/נהגים, כי יש לשמור מרחק בין כלי רכב לכלי רכב אחרים ובין כלי רכב לעובדים, אין להתקרב לכלי רכב בתנועה, אין לטפס על כלי רכב בתנועה, אין להתקרב למקורות רעש מזיק ולשמור בכל עת על קשר עין עם מפעלי הכלים.

ח. בעבודה לצדי או מתוך כבישים/דרכים, יש להציב שילוט אזהרה נייד (משולש מתכת פולט אור, **זהירות עובדים בכביש**) את השילוט יש להציב במרחק של 20 - 15 מטר משני צדי תחום אזור העבודה ולנייד אותו כנדרש במהלך העבודה.

ט. באתרי עבודה בהם נדרשת חציית כבישים, דרכים על ידי צינורות מים ו/או כבלים יש להשתמש (בנוסף לשילוט הכוונה ואזהרה) בגשרוני גומי ייעודיים לחציית כבישים, יש להשתמש בגשרון על פי הוראות היצרן בלבד

י. במקרים בהם מתבצעת העבודה מכביש סואן ואין אפשרות לחסום את ציר התנועה, יש להטות את תוואי נסיעת כלי הרכב מתחום אזור העבודה ע"י חרוטי אזהרה מפלסטיק, בתאום עם המשטרה ובהנחיית שוטר.

כ. באתרי עבודה בהם נמשכת העבודה מס ימים, בשריפות או במקרי חירום אחרים כגון כריתת עצים שנפלו על כבישים, יש ליידע מייד את המשטרה המקומית ולדרוש חסימה או הכוונת התנועה. במקרה חירום בו המשטרה מנועה מלחסום/לכוון/ לעצור את תנועת כלי הרכב יש לפעול בשיקול דעת בהתאם לתנאי המקום ולחומרת האירוע.

ל. באתרי עבודה בסמוך למסילות ברזל:

1. יש ליידע מבעוד מועד את קצין הביטחון / בטיחות של רכבת ישראל על אופי, שעות ומהלך הפעילות, לצד מסילת הברזל.
2. יש להישמע ולפעול על פי הנחיות קצין הביטחון / בטיחות של רכבת ישראל ולקבל ממנו את הזמנים בהם עוברת הרכבת במהלך שעות הפעילות סמוך למסילה.
3. מומלץ לבקש מק. הביטחון / בטיחות שינחה את נהג הקטר לצפור מבעוד מועד ובמהלך הנסיעה בסמוך לאתר העבודה.
4. במהלך הפעילות יש לשמור מרחק בטוח של 5 מטרים לפחות מקו מסילת
5. בזמן נסיעת הרכבת בסמוך לאתר העבודה, יש להפסיק כל פעילות ולפנות את שטח העבודה מבני אדם במרחק של 10 מטר לפחות מהמסילה.
6. מומלץ להצטייד בטלפון חירום של רכבת ישראל.

מ. באתרי עבודה בהם מתבצעת עבודה עם כלי צמ"ח בעלי כפות, זרועות, פטיש יש לשמור על כללי הבטיחות הבאים:

1. אין לעמוד, ללכת בתוך רדיוס העבודה של הכלי, כף הכלי או זרוע הכלי.
2. אין לעמוד, להתהלך בתוך תווך הנתזים העלולים לעוף במהלך העבודה מהכלי או מזרוע הכלי.
3. יש לשמור על מרחק בטוח מהכלי או מזרוע הכלי בהתאם לאופי עבודה ותנאי השטח.
4. בסביבת כלי צמ"ח יש להשתמש בנעלי בטיחות, אטמי אוזניים/אוזניות, משקפי בטיחות, קסדת בטיחות ואפוד זיהוי צהוב.

אין לבצע כל עבודה בה קיים סיכון משמעותי לחיי אדם, או אין בנמצא ציוד מגן אישי, שילוט הכוונה / אזהרה או אין בנמצא אדם מיומן לביצוע העבודה.

**רשימת ציוד בטיחות וציוד מגן אישי ולכבאית או רכב המשתתף בכיבוי ו/או עבודה מכבישים ,
בקרבת כלי-רכב / צמ"ה, בחשיכה ובתנאי ראות לקויים**

- א. אפוד זיהוי ללא שרוולים – פריט לכל עובד בתנאים הנ"ל.
- ב. פנס ראש כולל חגורה – פריט אחד לכל עובד בתנאים הנ"ל.
- ג. **אוזניות / אטמי אוזניים – פריט אחד לכל עובד.**
- ד. סוללות חלופיות לפנסי ראש – 8 יח' לכל קבוצת עבודה.
- ה. פנס ידני ניטען – 2 לכל קבוצה.
- ו. גשרוני גומי קשיח לחציית כבישים על ידי צינורות / כבלים .
- ז. משולשי אזהרה ממתכת / שילוט אזהרה / הכוונה להצבה על הכביש/דרך במרחק סביר מקצה גבול שטח העבודה.
- ח. חרוטי אזהרה מפלסטיק – 10 יח' ליחידה יערנית / ביצוע / כבאית.
- ט. "סטקלייט" – 5 ליח' יערנית / ביצוע / כבאית .

* **בכל סוגיה יש לפנות למנהל הבטיחות טל' נייד - 050-7486633**

בברכה ,

**אורי שמואלי
מנהל בטיחות ארצי**