

הנחייה מס' 40
ח

הנחיות בטיחות לנהיגה עצמית בטיולי ג'יפים
תהליכי העבודה בהנחיה זו נקבעו "כסיכון קביל" בכפוף להוראות הבטיחות שבהנחיה זו.

1. בעת ההרשמה יש לוודא כי כלי הרכב שנמצא ברשותך מתאים לתנאי השטח ומזג האוויר של הטיול.
2. לפני היציאה לטיול יש לוודא מיכל דלק מלא, תקינות גלגל רזרבי, מגבה מפתח גלגלים, כמו כן רצוי להצטייד בחגורות מנוע, שמן מנוע, בלמים וכו'.
3. במשך הטיול יש לשמור על סדר תנועה בתור קבוע מתחילת הטיול ועד סופו.
4. במשך הטיול יש לשמור על קשר עין רצוף עם כלי הרכב שמאחור ומלפנים.
5. בנסיעה בשטח יש לשמור על מרחק מינימאלי של שלוש מכוניות בין כלי רכב אחד לשני.
6. בירידה מכביש אספלט לדרך צדדית יש:
 - א. להדליק אורות מהבהבים.
 - ב. להאט ולרדת ככל שניתן לשולי הכביש ולאפשר תנועה שוטפת ובטוחה של כלי רכב הנעים על כביש האספלט.
 - ג. לאפשר ירידת כל כלי הרכב במהירות האפשרית ולהימנע מחסימת צירי תנועה.
7. חניית כלי הרכב לצדי צירים (דרכים) תעשה תוך כדי התחשבות ביצירת מקום חנייה לכול כלי הרכב המשתתפים ושמירת ציר תנועה פתוח.
8. בהסתעפויות דרכי עפר ובכלל, יש לוודא כי נהג הרכב שמאחוריך ראה אותך ואת כיוון נסיעתך, הרכב העוקב יאשר את הפניה בהבהוב אורות.
9. בנסיעה בדרכי עפר יש לנסוע באורות מלאים נמוכים.
10. לפני תחילת עליה או ירידה תלולה יש לוודא כי הרכב הקודם לפניך סיים את העלייה/ירידה, אין להתחיל עליה/ירידה שאינה פנויה מכלי רכב.
11. לפני כל נסיעה לאחור ובכלל, יש לוודא כי השטח פנוי מכלי רכב **ובני אדם**.
12. בסיבוב כלי הרכב על ציר שבצדו מדרון או מתלול, יש לסובב את כלי הרכב עם "הפנים" לכיוון המדרון.
13. בנסיעה טכנית (מעברים קשים) יש להיעזר במכוון ולהישמע להוראותיו בלבד.
14. במעברים טכניים קשים יש להוריד את הנוסעים לפני תחילת המעבר **במעבר עלייה**: יש לוודא כי הנוסעים ילכו לפני הרכב **ובמעבר ירידה**: יש לוודא כי הנוסעים ילכו אחרי כלי הרכב או לחילופין רק לאחר שהרכב סיים ופינה את המעבר.
15. יש לידע את המדריך / אחראי על כל תקלה או עיקוב ברצף הנסיעה.
16. בנסיעה בתנאי אבק יש להדליק אורות מהבהבים.
17. בנסיעה בדרך צרה לצד מדרון, יש לשמור מרחק של 60 ס"מ לפחות מהגלגל לשפת הדרך.
18. במקרה חירום בשיפוע צד, יש לעצור את הרכב, לאותת, לסמן, להודיע לסובבים על מצב הרכב, יש למנוע מנוסעי הרכב לעזוב את הרכב עד ייצובו ואבטחתו.

19. בחניית כלי רכב בירידה או עלייה תלולה, יש לוודא חנייה ב"מהלך" נמוך או במצב PARKING בנוסף לבלם יד, כמו כן יש לאבטח את הרכב באבן לפני הגלגל ולסובב את ההגה בניגוד לכיוון המדרון.

20. יש לנסוע אך ורק בשבילים מסומנים, אין לבצע "קיצורי דרך" או כל סטייה אחרת שלא לצורך.

* **בכל סוגיה יש לפנות למנהל הבטיחות טל' נייד – 050-7486633**

בברכה,

**אורי שמואלי
מנהל בטיחות ארצי**