

ספר שילוט היער



קרן קימת לישראל
KKL - JNF

קרן קימת לישראל

מנהל פיתוח הקרקע

קהילה ויער - שילוט ותצוגה

ספר שילוט היער

מדריך לשילוט יערות קק"ל

מיכל קטורזה

ציור השער: רחל לילו דותן



תשס"ט - 2009



	שבילי אופניים
25	הנחיות סימון ושילוט שבילים צרים - "סינגלים"
26	מבוא
27	שלט כניסה גדול
28	שלט כניסה קטן
29	הוראות בטיחות
	מסלולי הליכה ספורטיבית ביערות קהילתיים
30	שלט כניסה
31	שלטי כיוון ומידע
	שלטי תוק
32	שלט הסבר
33	שלט הסבר/פנוראמה "דגם אלכסנדר"
34	שלט הסבר/פנוראמה "דגם אקליפטוס"
	בטיחות והוריייה באתרים
35	שלט מתכת
36	שלט עץ
	סימון גבול יער
37	מפרט עמוד
38	הנחיות הצבה
	תיק שילוט
39	תכנון
40	דפי מפרט לשלטים (שלט כניסה, שלט מע"צ)
41	דפי מפרט לשלטים (שלט חמ"ה, שלט הכוונה)
	תחזוקת שילוט יער
42	נוהל עבודה לבדיקות ותחזוקה - דף 1
43	נוהל עבודה לבדיקות ותחזוקה - דפים 2, 3
44	קטלוג צבעים
45	פיקטוגרמות וסמלים
	טפסים לתכנון בשטח
46	עמוד חמ"ה
47	עמוד הכוונה

3	מבוא
4	מטרה ומאפיינים
	שיטת השילוט
5	עקרונות והנחיות יסוד
6	שלטים ודגם
7	מערך כניסה ליער
8	הכוונה מהכביש
9	שלט מבואה
10	לוח הוראות בטיחות והתנהגות
11	מפת יער למטייל
12	תיבת מידע
13	שלט חיזוק מידע הוריייה (חמ"ה)
14	שלט חמ"ה גדול
15	שלט חמ"ה קטן
16	שלט הכוונה
17	עמוד
18	כנף
19	לוחיות
20	שלט כניסה לחורשה/שלט מבואה משנית
	שלט כניסה לשביל הליכה
21	שלט משולב עץ/מתכת
22	שלט בעל כותרת כפולה
23	שלט עץ
24	הוראות בטיחות לשבילי הליכה



קרן קימת לישראל פועלת מזה שנים לקידום יערותיה כמקום לנופש ופנאי לציבור בישראל. מדיניות זו באה לידי ביטוי בתכנון מפורט של שטחי היער והכנתו לקליטת קהל המבקרים. אחד הנושאים החשובים בפתיחת היער לציבור הוא שילוט היער. השילוט מכוון את המבקרים בדרכי היער ובשביליו, מוביל לאתרים מעניינים וחושף בפני הציבור את יפי היער. השילוט ממחיש לקהל המבקרים שיש יד מכוונת ומשגיחה, דבר התורם להגברת תחושת הנוחות והביטחון, והוא מגדיר גם כללי התנהגות ברורים ביערות קק"ל.

תורת השילוט הייחודית והמקצועית שפותחה בקק"ל זוכה למחמאות רבות ותורמת להגברת מודעות הציבור לפעילות קק"ל ביערות ובשטחים הפתוחים.

במדריך שלפניכם מוצגת תורת שילוט זו במטרה להנחיל שיטת שילוט ארצית, אחידה ומחייבת לשילוט היער. החוברת כוללת את עקרונות השיטה וכלליה, סוגי השלטים ומפרטיהם, הוראות בטיחות והנחיות תחזוקה. בה תמצאו את החידושים והעדכונים שנוספו במהלך השנים האחרונות כמענה לצרכים המתחדשים מפעם לפעם.

החוברת מיועדת לאנשי מקצוע ומנהלי שטח בקק"ל, ליצרני שילוט ולגורמי חוץ העוסקים בתכנון שטחים פתוחים לפנאי ונופש.

אנו מודים לכל העוסקים במלאכה ומייחלים שיפיקו תועלת מירבית ממדריך שילוט זה!



הנחלת שיטת שילוט ארצית, אחידה ומחייבת ליערות קק"ל לטובת הקהל הרחב



מאפייני השילוט

- * פשוט להבנה
- * מאפשר התמצאות גם ללא מפה או דפדפת
- * גישה מינימליסטית, ידידותית לסביבה
- * קל לייצור ולתחזוקה
- * שפה עיצובית אחידה וייחודית, הנותנת ביטוי ומיתוג לקק"ל

שיטת השילוט

עקרונות והנחיות יסוד



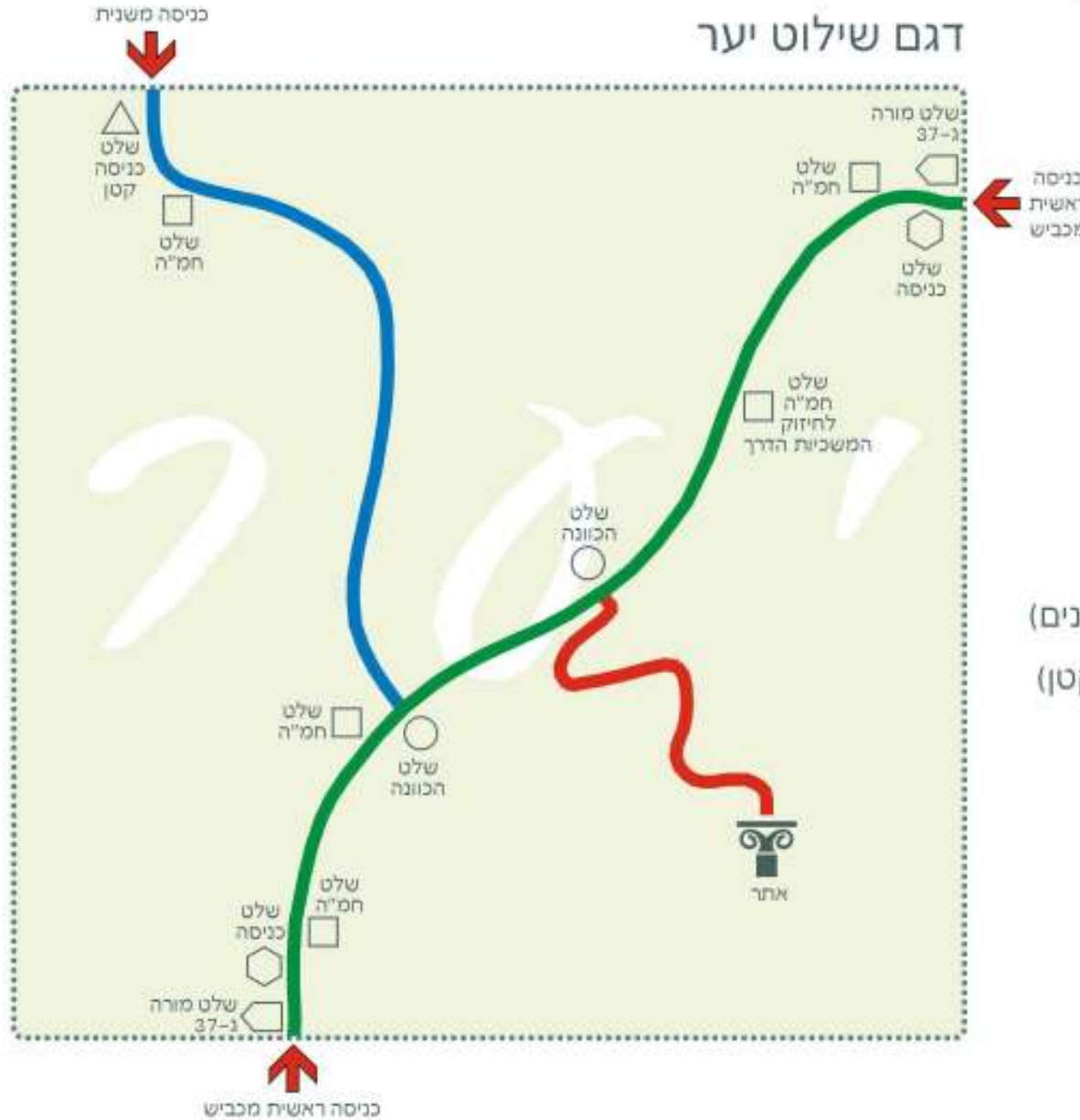
- * ישולטו רק דרכים ושבילים בהם קיים עניין להוליך קהל.
- * עמודי השילוט יוצבו באופן שניתן יהיה להבחין בהם בבירור מכיוון הנסיעה, החץ עליהם יכוון במדוייק להמשך הדרך.
- * עמודי חמ"ה (חיזוק, מידע והוריה) ישולטו משני צדיהם, בכיוון הלך וחזור.
- * חץ הדרך יהיה תמיד בצבע הדרך. הצבעים הנהוגים הם: ירוק, אדום, כחול ושחור.
- * יש להימנע מסימון קטע אחד של דרך ביותר מצבע אחד.
- * הכיתוב בלוחיות השילוט יהיה בירוק כהה והרקע בצבע לבן שבור, למעט סמלים אוניברסלים.
- * ככלל, השילוט נכתב בעברית ובצמוד לסימנים (פיקטוגרמות) בינלאומיים.
- לוח הוראות הבטיחות וההתנהגות במערך הכניסה ליער כולל שלוש שפות: עברית, ערבית ואנגלית.
- * בדרכים משולטות שרמת עבירותן מתאימה לרכב 4x2 לא תצוין רמת העבירות. בדרכים ברמת עבירות נמוכה או גבוהה יותר, יצוין הדבר בסימון מיוחד.
- * הכוונה לאתר קרוב שהגישה אליו אינה משולטת, תהיה בחץ בצבע חום.
- * שילוט למיזמים עסקיים ביער ישולב במערכת השילוט, בעמודי המידע וההכוונה.
- * אין להשתמש במערך השילוט לסימון תמרור תחבורתי (מהירות, מהמורות וכדומה).

שיטת השילוט

שלטים ודגם



דגם שילוט יער



סוגי השלטים

- שלט ירידה מהכביש (מע"צ)
- שלט כניסה ליער
- שלט הכוונה
- שלט חיזוק מידע הוריייה - חמ"ה (גדול וקטן)
- שלט כניסה לשביל הליכה (סוגים שונים)
- שלט כניסה לשבילי אופניים (גדול וקטן)
- שלט הסבר
- שלט בטיחות
- שלט סימון גבול יער

מערך כניסה ליער



רחבת מבואה

המערך כולל:

1. שלט מע"צ חום
מורה ג' 37 המוצב בצד הכביש
ומפנה לעבר הכניסה ליער.
2. רחבת המבואה
תוסדר כנקודת עצירה לקבלת מידע
בכניסה ליער (ראה תמונה).
3. שלט המבואה
השלט כולל:

- * כותרת: שם היער, שם קק"ל ולוגו קק"ל
- * מפת היער
- * לוח הוראות התנהגות ובטיחות
- * תיבת מידע לחלוקת דפדפות

בכניסה משנית ליער, יוצב שלט כניסה קטן ובו הוראות התנהגות ובטיחות.



מערך כניסה ליער

הכוונה מהכביש - מורה ג-37

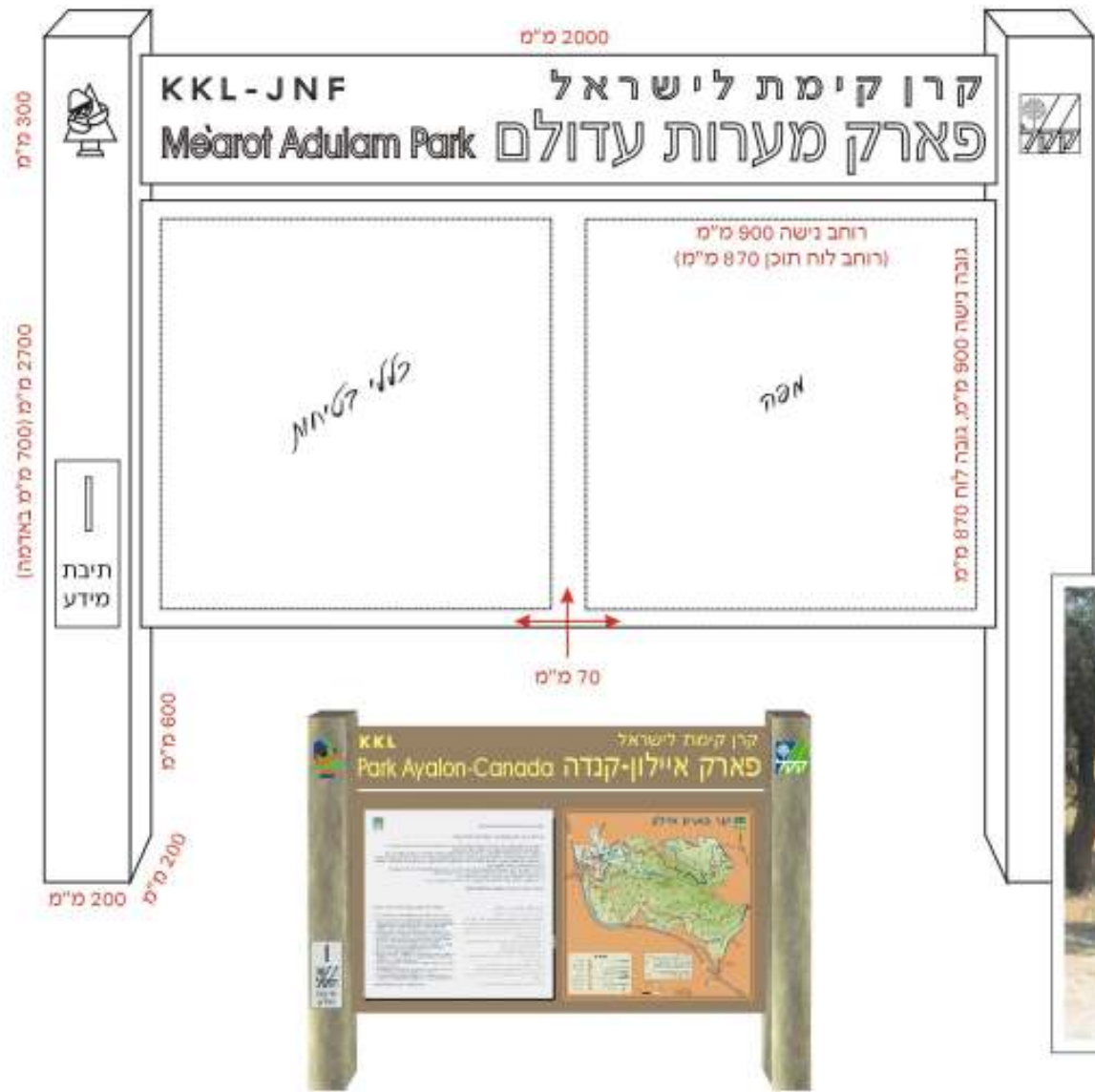


מוצב בצד הכביש ומפנה לכיוון היער

מטופל מול חמ"ת באמצעות רפרנט מטעמה
מפרט וביצוע על ידי החברה הלאומית לדרכים



מערך כניסה ליער שלט מבואה



עמודים: עץ אורן גושני מאיכות גבוהה, מחוסא לעומק, זויות העמודים מעוגלות.
לוחות: עץ אורן 40 מ"מ מאיכות גבוהה, מחוסא. הברגות: ברגים ענברים, ריתוך והסתרת הקצוות. חיזוקים: הצמדת הלוחות אל העמודים מאחור בעזרת ברזל זווית.
צבעים:
 עמודים - טבעי, ללא צבע נוסף.
 לוחות - צבע עץ חום בינוני.
 חריטה - צהוב ראל 1018, צבע הסמלים עפ"י תכנית.





לוח הוראות בטיחות והתנהגות בכניסה ליער

870/680 ס"מ

הוראות התנהגות ובטיחות למטיילים

מטיילים יקרים, למען בטיחותכם, הקפידו על הכללים האלה:

1. האחריות לשלומכם בעת ביקורכם ביער והשימוש במתקני חילו עליכם. אל תסכנו את עצמכם ואת המבקרים האחרים. התאמת את פעילותכם לתנאי השטח ונחש השטח. העמידו בהתאם.
2. השתמשו ברכיבים ובשכלים המסומנים על קוץ קימת לישראל או הושרה לשכילי ישראל. דרכי היער מיועדות לכלי רכב, להולכי רגל ולרכיבים גם יחד. הישגת והתנהגות בהתאם. התאימו את תשומתכם לתנאי הדרך. היזהרו מהחלקה ומדרכים בוציות.
3. אל תיכנסו ואל תתקרב למרות, למערות, למבנים וכדומה. אין להתקרב לשפת מצוקים. גלישת טוקים איננה מותרת - אסורים.
4. אין להיכנס למקוץ חיים ואין לשנות מהם.
5. היזהרו באש. אל תבעירו אש אלא במקומות ובמתקנים המיועדים לכך. במיום הפעילות הקפידו לנכות את האש ככלי.
6. שמורו על הוקיות. אספו את האשפה למתקנים המיועדים לכך, או קחו אותה עמכם.
7. אין להתנות או לשלם דרכים ושכלים ולהקים מתקן כלשהו ביער.
8. היער ומתקני פיתוחו בשכלכם ולהסתובב. שמורו על החי, אל תגמולו ואל תרדמום שביער.

למוקד "קו ליער" של קק"ל התקשרו: 1-800-350-550

תعليمات الأمان وكيفية التصرف عند الدخول

أهلاً ومرحباً بالزائر من كل مكان، ولكم ترحيباً واحتراماً كبيرين.

1. المسؤولية عن سلامتك أثناء زيارتك للحدائق والمساحات الخضراء تقع على عاتقك لا أحد آخر. التوافق مع ظروف الطبيعة والظروف الجوية، والاهتمام بالظروف الشخصية والظروف الجوية.
2. استخدم المركبات والركوب المسموح به فقط في المسارات المحددة. لا تترك المركبات في أي مكان غير المسار. لا تترك المركبات في أي مكان غير المسار.
3. لا تدخل ولا تقرب من الكهوف والمغارات، ولا تترك المركبات في أي مكان غير المسار.
4. لا تدخل ولا تقرب من الكهوف والمغارات، ولا تترك المركبات في أي مكان غير المسار.
5. كن حذراً عند التعامل مع النار. لا تترك النار في أي مكان غير المسار.
6. حافظ على نظافة المكان. لا تترك النفايات في أي مكان غير المسار.
7. لا تترك النفايات في أي مكان غير المسار.
8. لا تترك النفايات في أي مكان غير المسار.

اتصل بمركز "كواليعر" - مركز المعلومات: 1-800-350-550

Safety and Conduct Instructions for Visitors

For the sake of your safety please abide by the following rules:

1. You are responsible for your personal safety while visiting the forest and using the forest installations. Please do not endanger yourself or other visitors. Ensure your activity suits forest conditions and weather, and equip yourself accordingly.
2. Please keep to trails marked by KKL-JNF or The Israel Trails Committee. Forest roads are intended for vehicles, pedestrians and bikers. Take care and behave accordingly. Use the routes with care and beware of skidding and muddy roads.
3. Do not approach or enter cisterns, caves, buildings, etc. Avoid cliff edges. Rock-climbing and rappelling are forbidden.
4. Do not enter water pools or dive from them.
5. Beware of fire. Do not light fires except at sites and installations designed for that purpose. When you are finished, make sure the fire is completely extinguished.
6. Keep the forest clean. Throw trash into appropriate receptacles or take it with you.
7. It is forbidden to create roads or trails, put up signs of any kind or construct any sort of installation in the forest.
8. The forest and its installations have been developed for your enjoyment. Protect wildlife, plants and the forest environment.

KKL-JNF "Forest Hotline": 1-800-350-550

870/680 ס"מ

יוצמד על שלט מבואה ליער
או על שלט מבואה לחורשה.

מפרט יצור:

לוח אלומיניום בעובי 4 מ"מ מעובד כנגד קורוזיה וברק.
הדפס משי עמיד לתנאי חוץ.
לוגו קק"ל - על פי צבעים.
פונטים - ירוק בקבוק, ראל 6005.
8 חורים להברגה בשולי הלוח במרחק 10 מ"מ מהקצה.



מפת יער למטייל



210 מ"מ
680 מ"מ
870 מ"מ



תכנון על פי מפת מסטר
מפרט יצור:

מפה לשלט כניסה גדול

לוח אלומיניום שכבתי/פוליקרבונט במידות 4/870/870 מ"מ.
הדפס דיגיטאלי על גבי יריעה, עמידות לתנאי חוץ.
ציפוי למינאציה חזק 3 כפול ומלוכף מסביב לדפנות.
8 חורים להברגה בשולי הלוח במרחק 10 מ"מ מהקצה.

מפה לשלט כניסה בינוני

לוח אלומיניום שכבתי/פוליקרבונט במידות 3/680/680 מ"מ.
הדפס דיגיטאלי ע"ג יריעה, עמידות לתנאי חוץ.
ציפוי למינאציה חזק 3 כפול ומלוכף מסביב לדפנות.
8 חורים להברגה בשולי הלוח במרחק 10 מ"מ מהקצה.

מפה לחלוקה בתיבת מידע

נייר כרום חצי מט 100 מ"ג
הדפס דיגיטאלי איכותי
מידות: 210/210 מ"מ
קיפול רחב

210 מ"מ
680 מ"מ
870 מ"מ



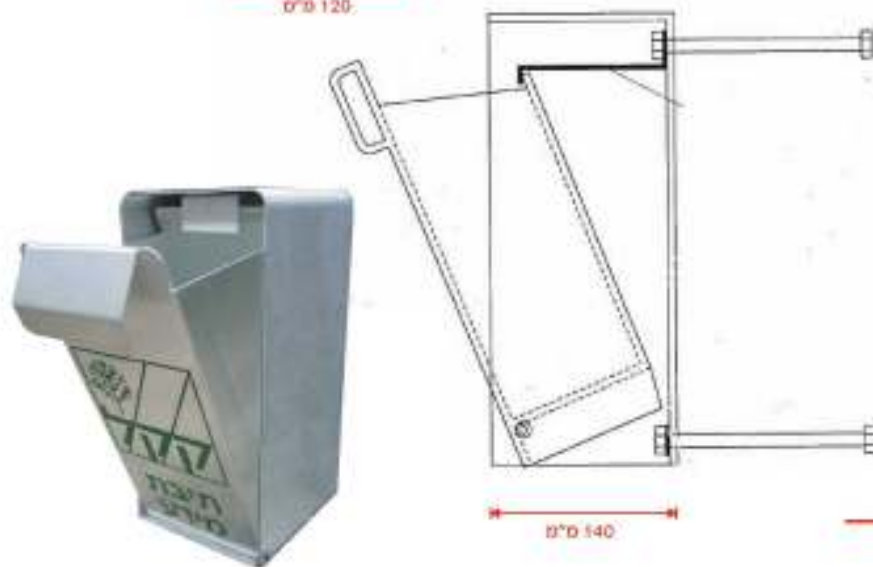
תיבת מידע



לשימוש בשלטי כניסה.
מוצמד לעמוד מלפנים או מהצד.

פח אלומיניום סרוק.
הדפס דיגיטאלי איכותי ראל 6005,
מוצמד אל עמוד השלט באמצעות
ברגים חודרים נעולים מאחור.

* תכנית מפורטת נמצאת במשרד קק"ל.





שלט חיזוק מידע הוריה - חמ"ה

שלט חיזוק מידע הוריה, הנקרא בקיצור: שלט חמ"ה, נועד לספק למטייל פרטי מידע אודות הדרך בה הוא מוצב.

הנחיות יסוד למבנה השלט:

- * חץ בצבע הדרך בראש העמוד. החץ יצביע תמיד כלפי מעלה.
- * הלוחיות אשר יופיעו מתחת לחץ הדרך ישוייכו תמיד לאותה דרך.
- * ציון שם הדרך ו/או לוגו הדרך.
- * ציון יעד הדרך ואורכה.
- * ציון חריגות מרמת העבירות הבסיסית (2x4) במידת הצורך.
- * ציון האתרים בהם עוברת הדרך על ידי פיקטוגרמות ו/או במלל.
- * הפניה לאתרים על ידי חץ חום אופקי לכיוון האתר:



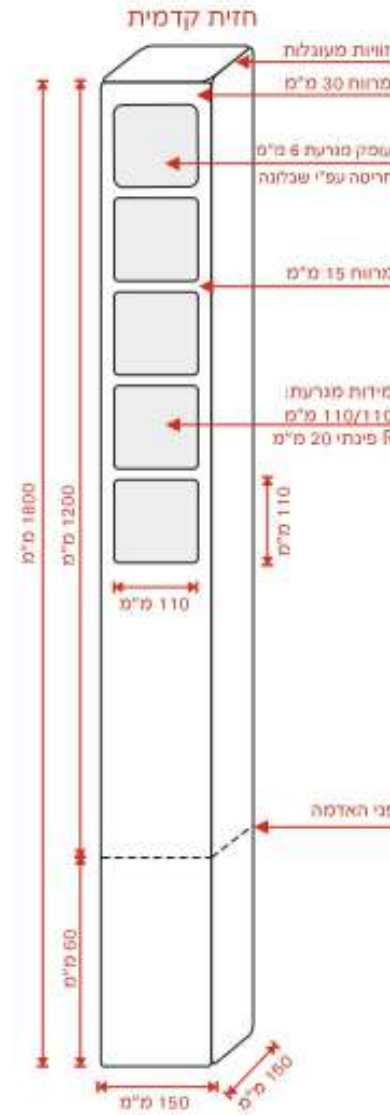
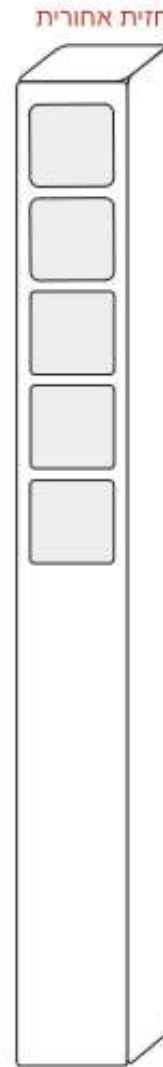
- שלט חמ"ה יוצב מיד לאחר עמוד ההכוונה במרחק ראייה ממנו אך לא פחות מ-10 מ'.
- שלט חמ"ה יוצב במהלך קטעי דרך ארוכים, לשם חיזוק הביטחון.
- שלט חמ"ה יכול לשמש גם כשלט כניסה לשביל או לאתר שלהם אין שלט כניסה.
- במקרה של צורך ביותר מחמש לוחיות אפשר להצמיד עד שתי לוחיות נוספות בתחתית טור המגרעות.

שלט חיזוק מידע הוריה - חמ"ה

שלט גדול מפרט טכני



עץ אורן גושני איכותי, מחוטא לעומק.



שלט חיזוק מידע הוריייה - חמ"ה לשבילי הליכה

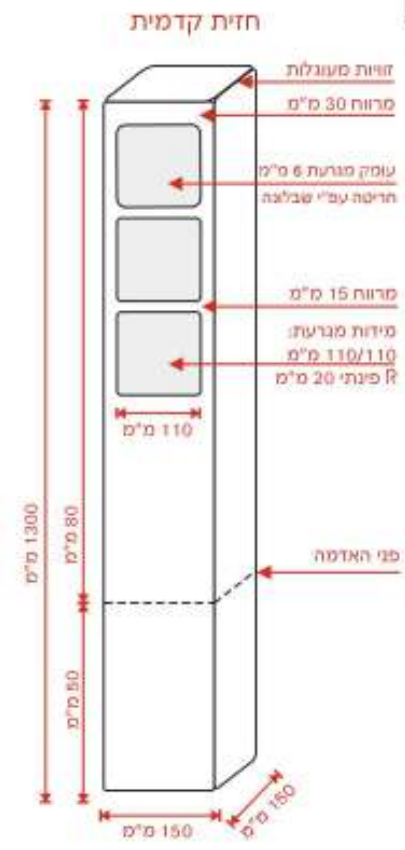
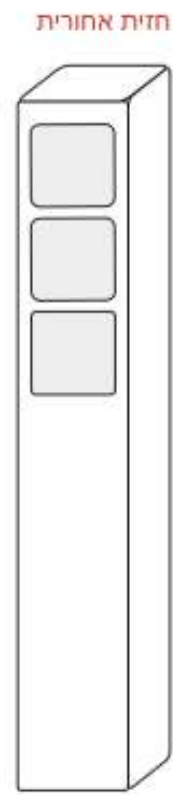
שלט קטן מפרט טכני



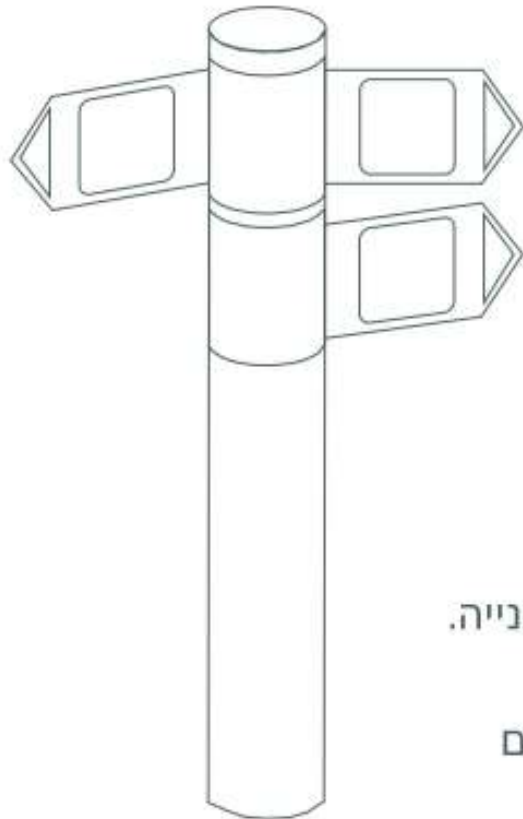
מיועד לשילוט שבילי הליכה בעלי רמת תחזוקה גבוהה.

שבילים בהם רמת התחזוקה נמוכה יסומנו על ידי הוועדה לשבילי ישראל.

עץ אורן גושני איכותי, מחוטא לעומק.



שלט הכוונה

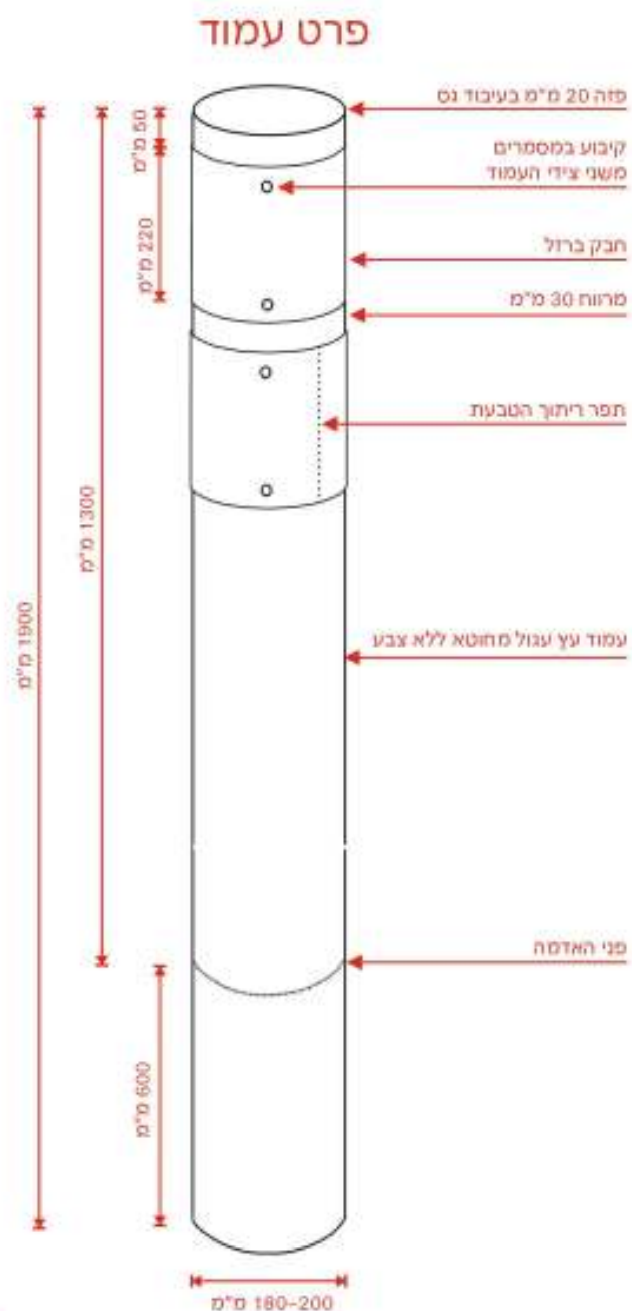
יוצב בצומת מפגש דרכי קהל (דרכים משולטות).
מטרתו לספק למטייל מידע מדוייק לגבי כיווני הדרכים.
השלט כולל כנף ובה משולש בצבע הדרך אליה היא מורה.
שלט זה יוצב גם בעיקול חד או זווית חדה של הדרך.

שלט הכוונה כולל:

- * משולש כיוון בצבע הדרך.
- * לוחית מידע על הדרך אליה הכנף מכוונת:
יעד, מרחק ועבירות (על פי הצורך).

הכנפיים יחולקו בין שתי הטבעות באופן שלא יסתירו האחת את השנייה.

כאשר קיים ריבוי אינפורמציה לכיוון אחד יש לחלק זאת לשתי כנפיים שיוצבו במקביל, האחת מתחת לשנייה.



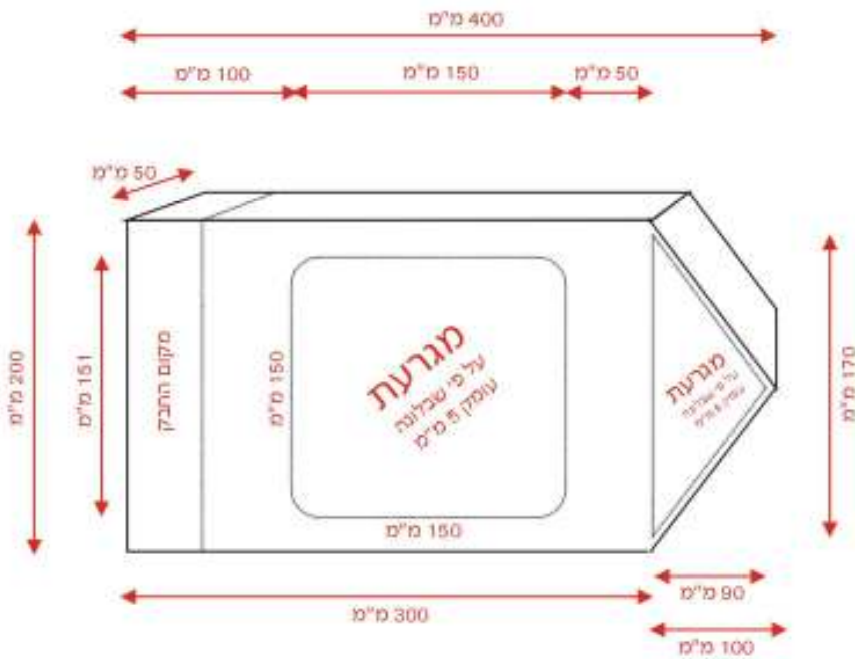
שלט הכוונה עמוד



עמוד עץ עגול (עמוד טלפון) מחוטא. חבקים - פלטות ברזל בעובי 3 מ"מ ללא חיפוי, מלוכפות סביב העמוד ומחוברות בריתוך. חיזוק לעמוד על ידי מסמרי 10. ברגים - חיזוק החבקים ע"י ברגי סגר 3/8" בעלי ראש עגול וצוואר מרובע.



פרט כנף (דו צדדי)



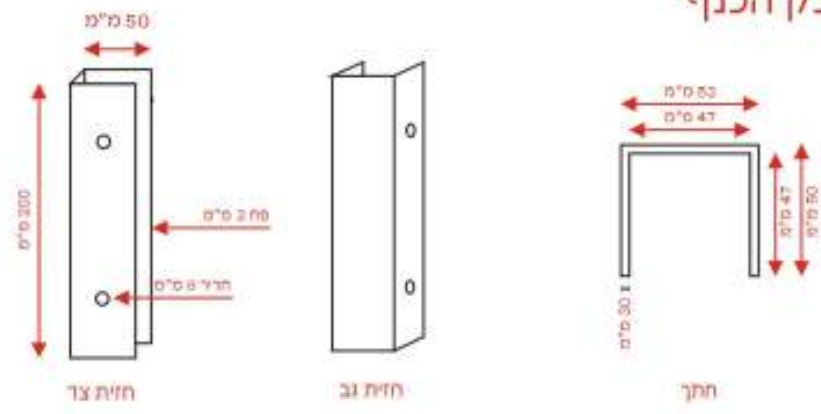
שלט הכוונה כנף 

לאחר הצבת העמוד בשטח, תוצמד הכנף בעזרת חבק הכנף אל טבעת הברזל של העמוד. ריתוך הכנף יתבצע תוך דיוק אל כיוון הדרך.

מפרט:
 לוח עץ אורן פני מחוטא ללא כיסוי צבע. מגרעות - על פי שכלונת קבועה. קנטים מעוגלים. חבקים - פלטת ברזל בעובי 3 מ"מ ללא חיפוי. ברגים - חיזוק החבק אל הכנף ע"י ברגי סגר 3/8" בעלי ראש עגול וצוואר מרובע.



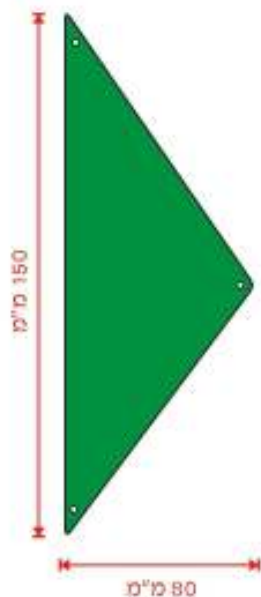
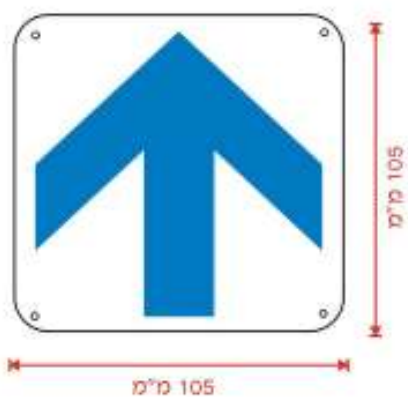
פרט חבק הכנף



לוחיות

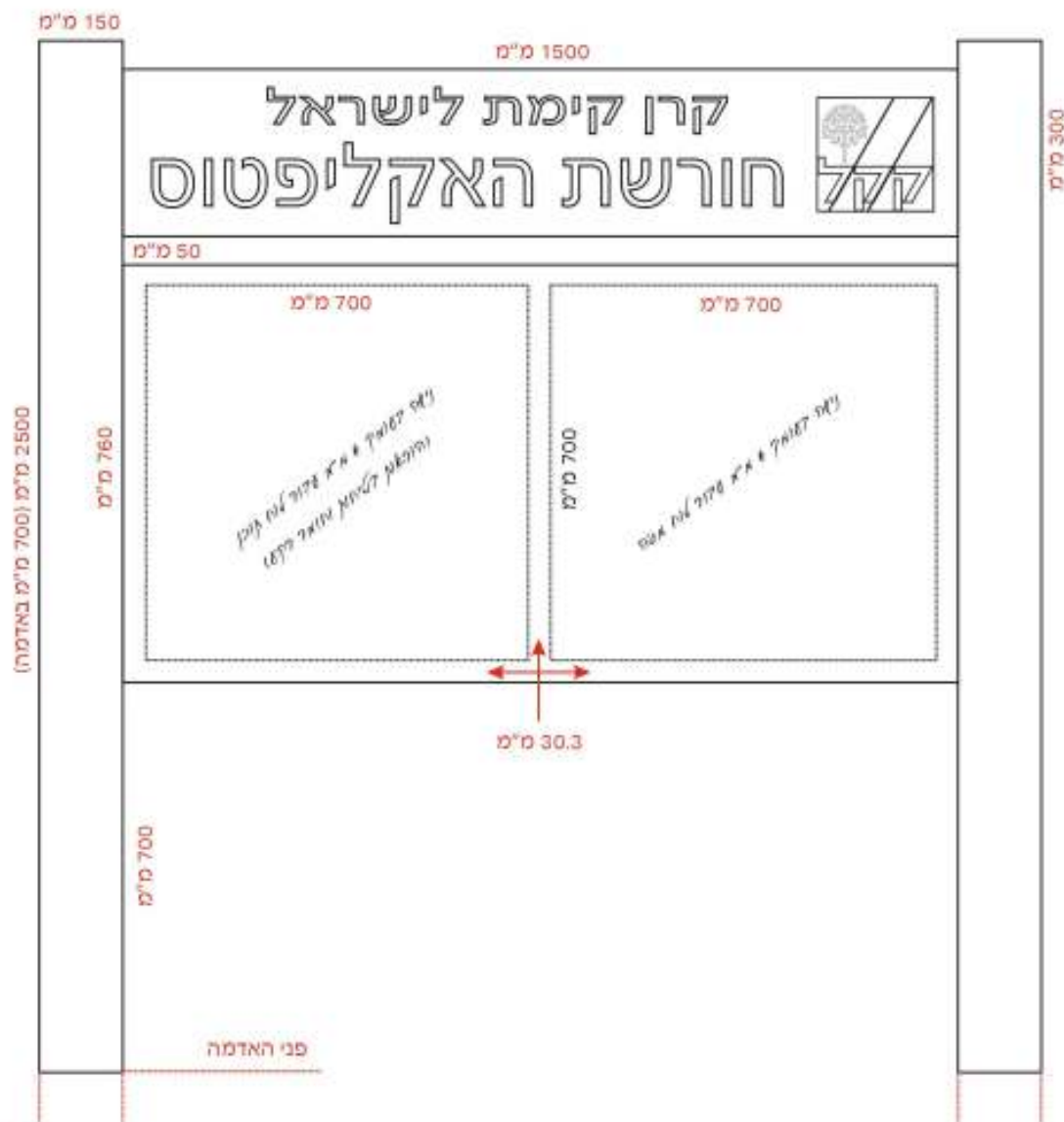
להצמדה על עמוד חמ"ה ועל כנף עמוד הכוונה.

- מבנה: פח אלומיניום בעובי 0.5 מ"מ.
- חריר 1 מ"מ בכל אחת מפינות הלוחית.
- צבע רקע: לבן שבור.
- צבע פונט: ירוק בקבוק ראל 6005.
- שיטת הדפסה: הדפס משי.
- פונט: "אורון בינוני" או "נרקיס תם רגיל".
- חיבור: מסמרים/ברגים קטנים בפינות הלוחית.



שלט כניסה לחורשה

שלט מבואה משנית



שלט מבואה לכניסה לחורשה או למתחם גדול בתוך היער. יוצב בכניסה, ברחבה המתאימה לשהייה קלה.

מפרט:

- לוחות עץ בעובי 40 מ"מ מחוטאים היטב כנגד נזקי חוץ. צבע הלוחות חום אגוז.
- חריטה בצבע צהוב, פונט נרקיס תם רגיל או אורון בינוני.
- עמודים מרובעים מעץ גושני, איכותי ומחוטא, בגוון טבעי.
- כל זוויות העמודים מעוגלות.
- לוחות המפות/התוכן יוצמדו בהברגה חודרת, נעולה כנגד ונדליזם. כל ההברגות יוסתרו מאחור בנישות וימולאו בחומר מסוה.



שלט כניסה לשביל הליכה

שלט משולב עץ/מתכת



יוצב ברחבת כניסה לשביל. השלט כולל הוראות התנהגות ובטיחות לשבילי הליכה.

מפרט:

- עמודים: עץ אורן פיני מרובע, גושני ומחוטא לעומק, ללא צבע חיפוי, זוויות העמודים מעוגלות.
- לוח עליון: עץ אורן פיני בעובי 40 מ"מ, צבוע בחום אגוז בחרטה.
- לוח מרכזי: פח אלומיניום בעובי 4-5 מ"מ, מעובד כנגד קורוזיה וברק, הדפס משי ירוק בקבוק ראל 6005.



קק"ל אילם 2100 מ"מ (1600 מ"מ מעל פני האדמה)

שלט כניסה לשביל הליכה כותרת כפולה



קובץ מידים

2300 מ"מ (500 מ"מ באדמה)

יוצב ברחבת כניסה לשביל.

השלט כולל הוראות התנהגות ובטיחות לשבילי הליכה.

מפרט:

- עמודים: עץ אורן פיני מרובע, גושני ומחוטא לעומק, ללא צבע חיפוי. פאות העמודים מעוגלות.
- לוחות עליונים: עץ אורן פיני בעובי 40 מ"מ, צבוע בחום אגוז בחריטה. לוח מרכזי: פח אלומיניום מעובד כנגד קורוזיה וברק. הדפס משי ירוק בקבוק ראל 6005.



שלט כניסה לשביל הליכה שלט עץ



יוצב ברחבת כניסה לשביל. לשימוש כשאין צורך במפה והמלל מועט (עד 80 מילים). השלט כולל הוראות התנהגות ובטיחות לשבילי הליכה.

- מפרט:
- עמודים: עץ אורן פני מרובע, גושני ומחוטא לעומק, ללא צבע חיפוי, זוויות העמודים מעוגלות.
 - לוח עליון: עץ אורן פני בעובי 40 מ"מ, צבוע בחום אגוז בחריטה.
 - לוח מרכזי: לוח עץ בעובי 40 מ"מ, צבוע בגוון חום אגוז, מוצמד אל העמודים על ידי ברגים חודרים ומגולוונים, נעולים ומוסתרים מאחור, שניים מכל צד.
 - כיתוב בחריטה בצהוב ראל 1021.



כניסה לשביל

הוראות בטיחות לשביל הליכה



הוראות הבטיחות ישולבו בגוף השלט בחלקו התחתון.



נוסח

מטיילים יקרים, למען בטיחותכם, הקפידו על הכללים האלה:

1. השביל מיועד להולכי רגל בלבד.
2. לכו בשביל המסומן על ידי קרן קימת לישראל או הוועדה לשבילי ישראל.
3. התאימו את ההליכה לתנאי השטח ומזג האוויר. הצטיידו בהתאם.
4. האחריות לשלומכם בזמן הטיול, חלה עליכם. אל תסכנו את עצמכם ואת המטיילים האחרים.
5. שמרו על הניקיון. קחו את האשפה עמכם.

למוקד "קו ליער" של קק"ל התקשרו 1-800-350-550

שביל ירושלים המתחיל כאן מקשר את שביל ישראל לעיר ירושלים. השביל עובר בהר הרצות ובפארק המטרופוליטי "עמק הארזים". בהמשכו, השביל עובר דרך אתריה החשובים של ירושלים, יוצא ממנה בשכונת עין כרם ומתחבר מחדש לשביל ישראל ליד עין חבדק. אורך השביל כ-30 ק"מ והוא מיועד למיטיבי לכת. השביל מסומן ברוב חלקיו בצבע כחול וכלונ מיוחד. מטיילים יקרים, למען בטיחותכם, הקפידו על הכללים האלה:

1. השביל מיועד להולכי רגל בלבד.
2. לכו בשביל המסומן על ידי קרן קימת לישראל או הוועדה לשבילי ישראל.
3. התאימו את ההליכה לתנאי השטח ומזג האוויר. הצטיידו בהתאם.
4. האחריות לשלומכם בזמן הטיול, חלה עליכם. אל תסכנו את עצמכם ואת המטיילים האחרים.
5. שמרו על הניקיון. קחו את האשפה עמכם.

למוקד "קו ליער" של קק"ל התקשרו 1-800-350-550

קיימת אידיש

שבילי אופניים

הנחיות סימון ושילוט שבילים (סיגלים)



סימון לאורך השביל



סימון בצומת מפגש דרך משולטת עם סינגל



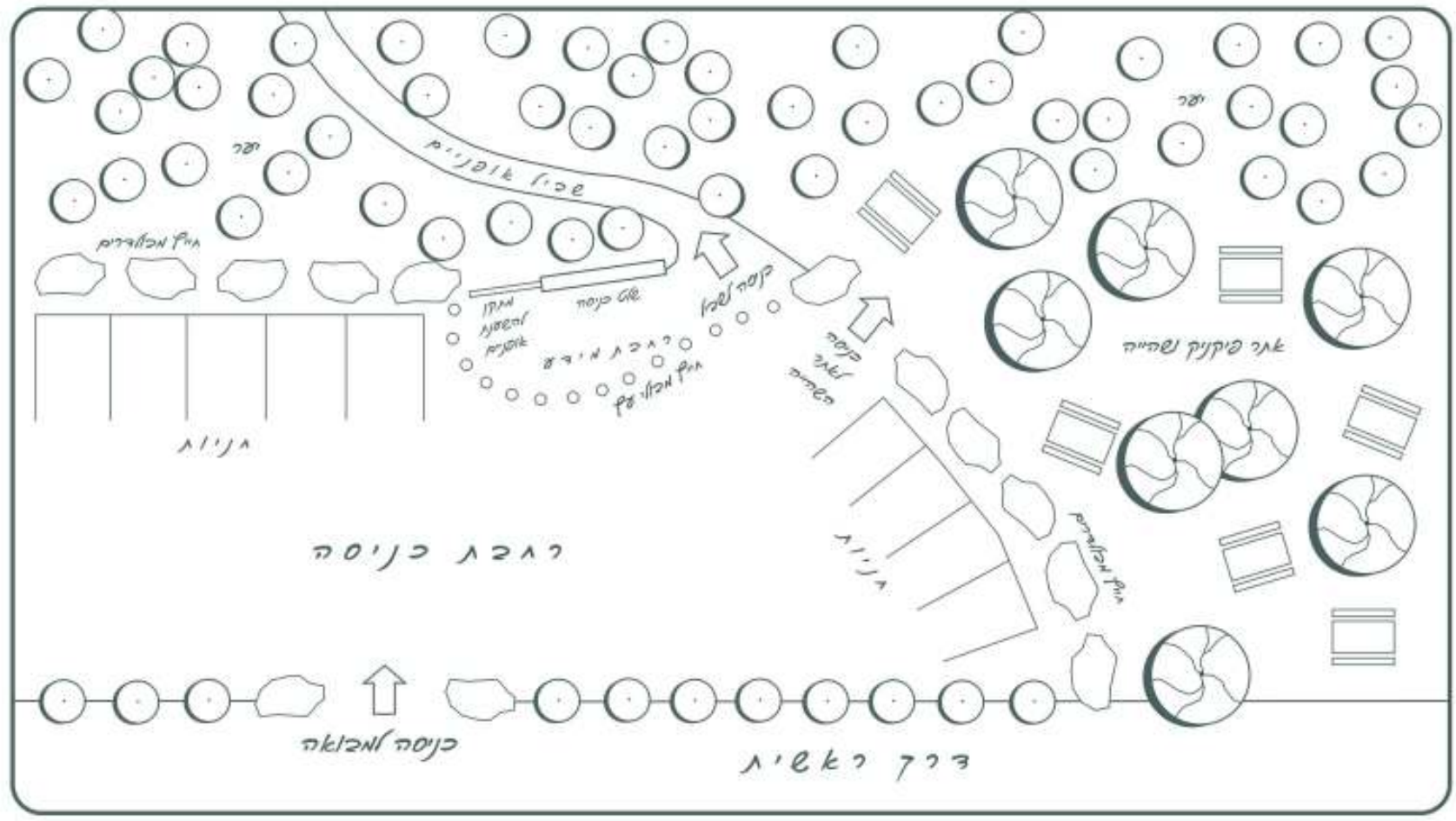
1. במבואה לשביל יוצב שלט כניסה.
2. תוואי השביל יסומן על ידי הוועדה לשבילי ישראל ויופיע במפות סימון שבילים.
3. במפגש שביל אופניים עם דרך קהל (דרך משולטת בשילוט יערני) יוצב שלט הכוונה ועליו כנף המורה אל השביל באמצעות פיקטוגרמה של אופניים.
4. במקום בו שביל אופניים חוצה דרך אחרת יוצבו שני בולדרים משני צידיו (ראה תרשים) להדגשת הכניסה או היציאה. גובה הבולדר מעל פני הקרקע כ-40 ס"מ. על אחד משני הבולדרים יסומן צבע השביל.

סימון צבע השביל על בולדר בכניסה מדרך חוצה



שבילי אופניים

תכנית מבואה





שבילי אופניים שלט כניסה/מבואה גדול



יוצב במבואת שביל אופניים

השלט כולל:

1. מפה
2. לוח הוראות בטיחות ובו תאור קצר של השביל ורמת הרכיבה בו.

מפרט:

לוחות עץ בעובי 40 מ"מ מחוטאים היטב כנגד נזקי חוץ, צבע הלוחות חום אגוז, חריטה בצבע צהוב, פונט "נרקיס תם" (רגיל) או "אורן בינוני", עמודים מרובעים מעץ גושני איכותי, מחוטא היטב ולא צבוע, זוויות העמודים מעוגלות, לוחות המידע יוצמדו בהברגה חודרת ונעולה כנגד ונדליזם, כל ההברגות יוסתרו מאחור בנישות שימולאו בחומר מסוהה.



680 מ"מ



שביל חרובית



השביל שאורכו כ-13 ק"מ משתרע לאורך חלקו המערבי של יער חרובית. השביל מתחיל כאן, בקרבת מצפור יהונתן טופז ושביל הסלעים ועובר בינות לעצי יער וחורש אותם מטפחת קרן קימת לישראל לרווחת ציבור המטיילים. השביל מותאם לרמת רכיבה גבוהה ומסומן בצבע ירוק. השביל נבנה בשיתוף קהילת רוכבי האופניים ובסיוע החברה הממשלתית לתיירות.

מטיילים יקרים, למען בטיחותכם, הקפידו על הכללים האלה:

1. השתמשו בשביל המסומן על ידי קרן קימת לישראל או הוועדה לשבילי ישראל.
2. התאימו את הרכיבה וההליכה לתנאי השטח ומזג האוויר.
3. קטעים קשים למעבר באופניים יש לעבור ברגל.
4. הצטיידו בציוד הבטיחות המתאים לרכיבה והליכה.
5. התחשבו במשתמשים נוספים בשביל.
6. האחריות לשלומכם בזמן הטיול חלה עליכם. אל תסכנו את עצמכם ואת המטיילים האחרים.
7. שמרו על הניקיון. קחו את האשפה עמכם.

למוקד "קו ליער" של קק"ל התקשרו: 1-800-350-550

680 מ"מ

שבילי אופניים הוראות בטיחות



להצמדה על שלט מבואה לשביל אופניים

מפרט יצור:

לוח אלומיניום בעובי 4 מ"מ מעובד כנגד קורוזיה וברק. הדפס משי עמיד לתנאי חוץ. לוגו קק"ל - על פי צבעים. פונטים - ירוק בקבוק ראל 6005. 8 חורים להברגה בשולי הלוח במרחק 10 מ"מ מהקצה.

על כל שלט מבואה תהיה חותמת המציינת את רמת הרכיבה בשביל על פי צבעים מוסכמים:



ירוק



כחול



אדום



מסלולי הליכה ספורטיבית ביערות קהילתיים

"ללכת בשביל הבריאות"

שלט כניסה



2100 מ"מ (1600 מ"מ מעל פני האדמה)

יוצב בכניסה למסלול, במרחב נוח לצפייה והתבוננות

- מפרט:
- עמודים: עץ אורן פני מרובע, גושני ומחוטא לעומק, ללא צבע חיפוי. זוויות העמודים מעוגלות.
- לוח עליון: עץ אורן פני בעובי 40 מ"מ, צבוע בחום אגוז בחריטה.
- לוח מרכזי: פח אלומיניום מעובד כנגד קורוזיה וברק. הדפס משי בגוון ירוק בקבוק "ראל" 6005.



מסלולי הליכה ספורטיבית ביערות קהילתיים

שלטי כיוון ומידע



מפרט: על פי שלט חמ"ה לשביל הליכה.

שלט כיוון והוריה

תפקידו לסמן את המשכיות השביל ולהתריע במקרה שהוא משותף למספר משתמשים. לוחית לוגו הליכה בריאותית תוצב בשקע התחתון.

שלט אמצע המסלול

תפקידו לציין את מחצית הדרך - מתאים לשני כיווני ההליכה.

שלט כיוון והוריה



שלט אמצע המסלול



שלטי תוכן הסבר



שלט הסבר גדול

עמודים: עץ אורן פיני מרובע, גושני ומחוטא לעומק, ללא צבע חיפוי.

פאות העמודים מעוגלות.

לוח: פח אלומיניום בעובי 6 מ"מ מעובד כנגד קורוזיה וברק

הדפס משי ירוק בקבוק "ראל" 6005.

חיבורים: לוח האלומיניום יוכנס לחריץ במרכז העמוד

בעומק 30 מ"מ. הלוח יחוזק אל העמוד בגב

השלט על ידי מוט ברזל זזית.

שלט הסבר קטן

עמוד: עץ אורן פיני מרובע, גושני ומחוטא לעומק, ללא צבע חיפוי.

פאות העמוד מעוגלות.

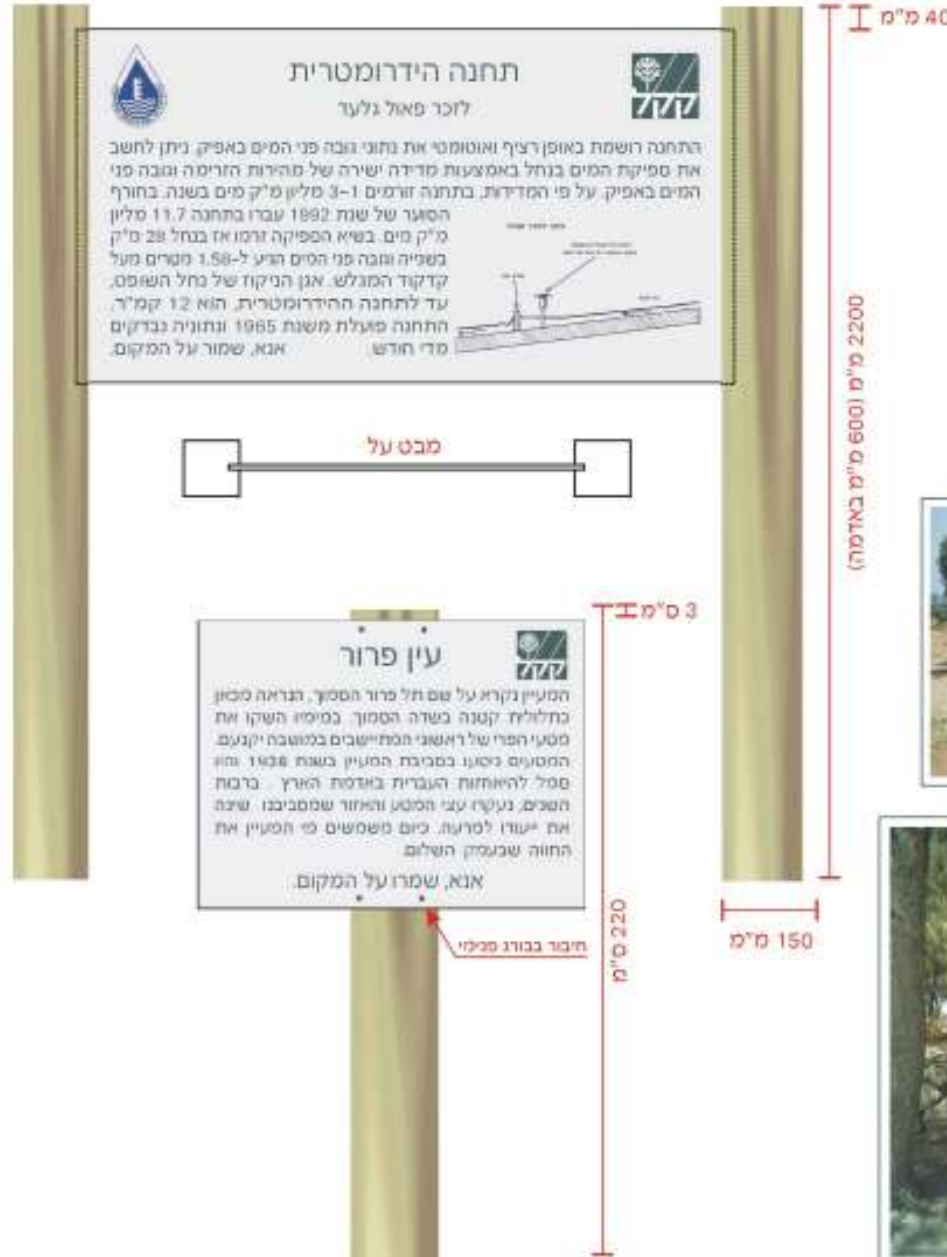
לוח: פח אלומיניום בעובי 5 מ"מ מעובד

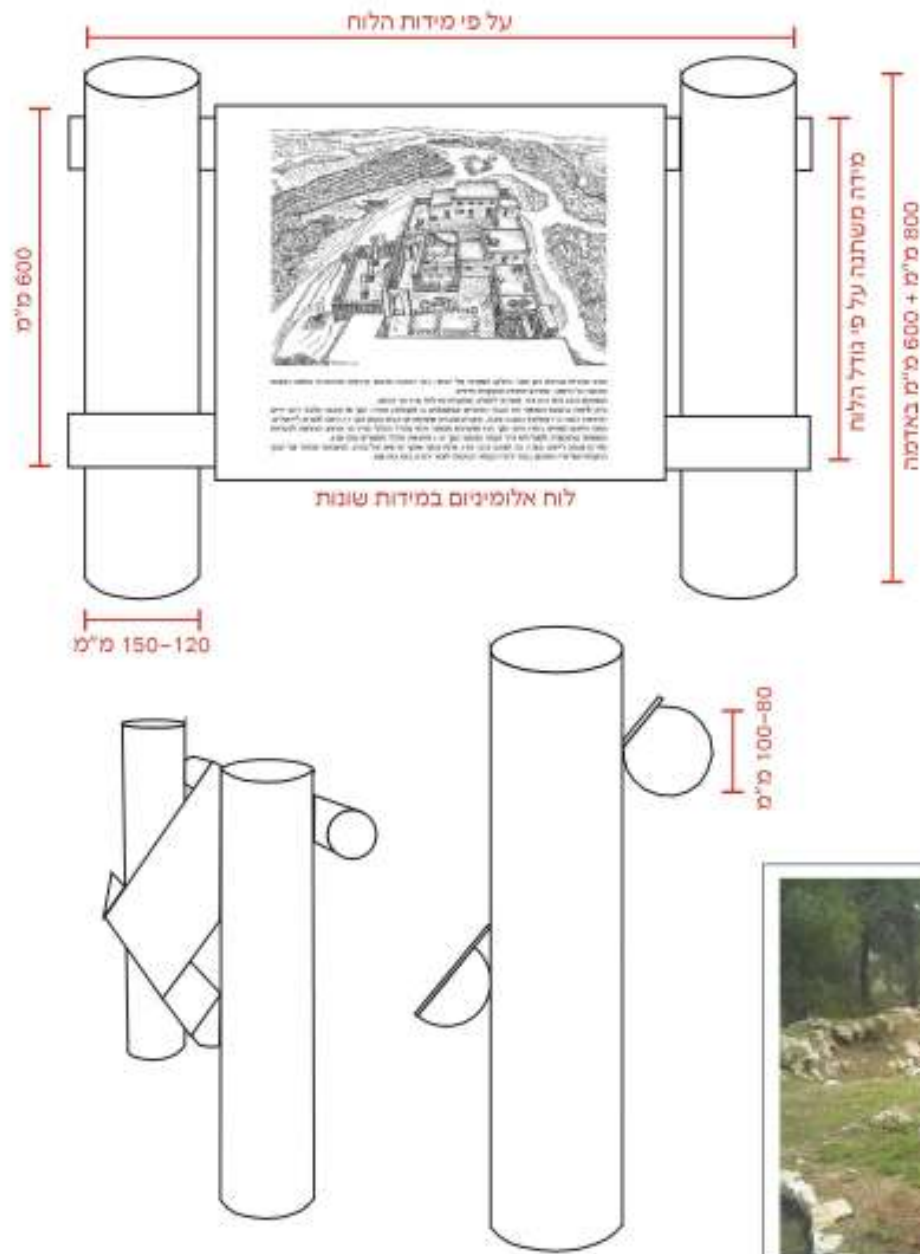
כנגד קורוזיה וברק.

הדפס משי ירוק בקבוק "ראל" 6005.

חיבורים: לוח האלומיניום יחובר אל העמוד על ידי

ברגים חודרים שיוסוו מאחור.





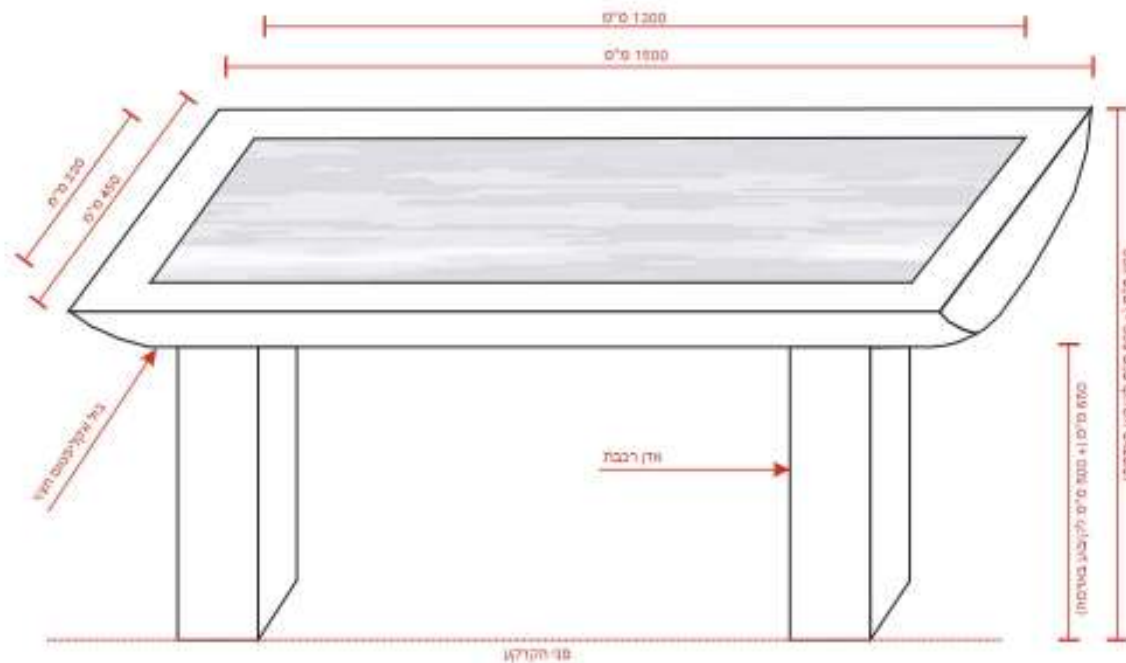
שלטי תוכן הסבר ופנוראמה



דגם "אלכסנדר"

עמודי עץ עגולים צבועים בצבע עץ אגוז.
חיבור הלוח אל המסגרת על ידי ברגים חודרים,
מגולוונים ונעולים בגב הבורג.





שלטי תוכן הסבר ופנוראמה



שולחן פנוראמי דגם "אקליפטוס"

בול עץ חצוי + אדני רכבת.
בלוח השולחן שקע בעומק של 6 מ"מ
לקיבוע לוח הפנוראמה בתוכו.
זווית הלוח 30 מעלות.
חיבור לוח הפנוראמה על ידי 8 ברגי עץ.





בטיחות והוריייה באתרים שלט עץ



השימוש בעץ הוא על פי החלטה ברמה העיצובית.

לוח

לוח עץ בעובי 40 מ"מ, מחוטא היטב כנגד נזקי חוץ.

צבע הלוח חום אגוז.

חריטה וצבעים עפ"י תכנית.

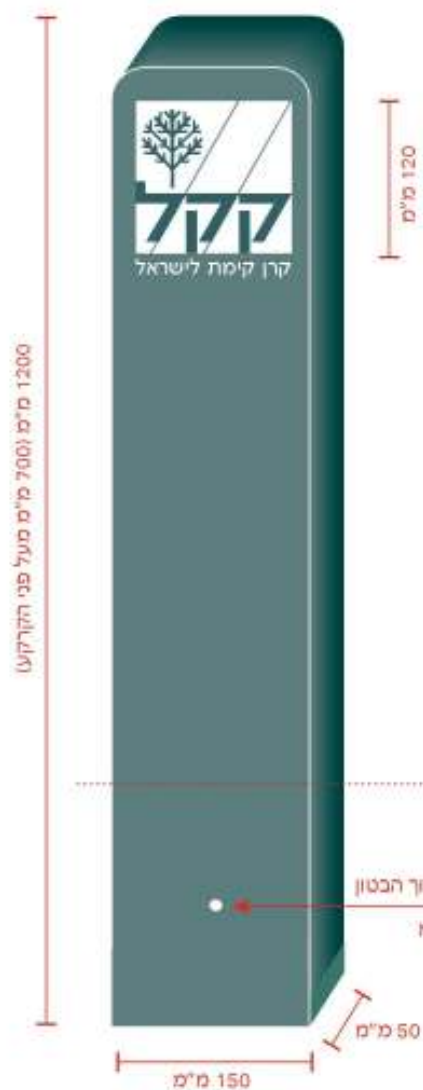
עמוד

עמוד מרובע מעץ גושני, איכותי ומחוטא, בגוון טבעי. זוויות העמוד מעוגלות.

הלוח יוצמד אל העמוד באמצעות 4 ברגים חודרים.

כל ההברגות יוסתרו מאחור בנישות שימולאו בחומר מסוה.





סימון גבול יער

מפרט עמוד



חומר: פלסטיק ממוחזר מסוג "סינטל".

צבע: ירוק אפור "ראל" 6026.

לוגו: חריטה ממוחשבת בעומק 2 מ"מ.

צבועה בלבן עמיד לתנאי חוץ, על פי שרטוט מצורף.

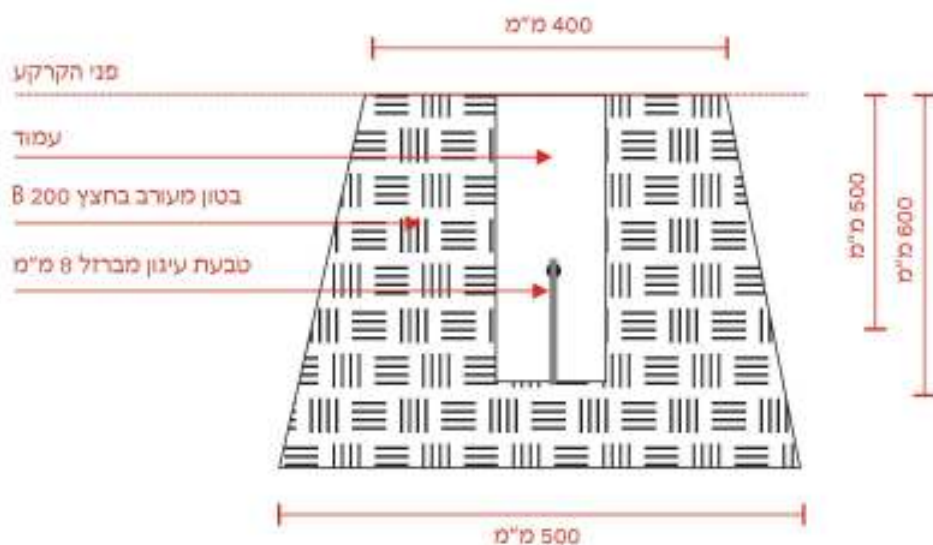
זווית: מעוגלות.



סימון גבול יער הנחיות הצבה

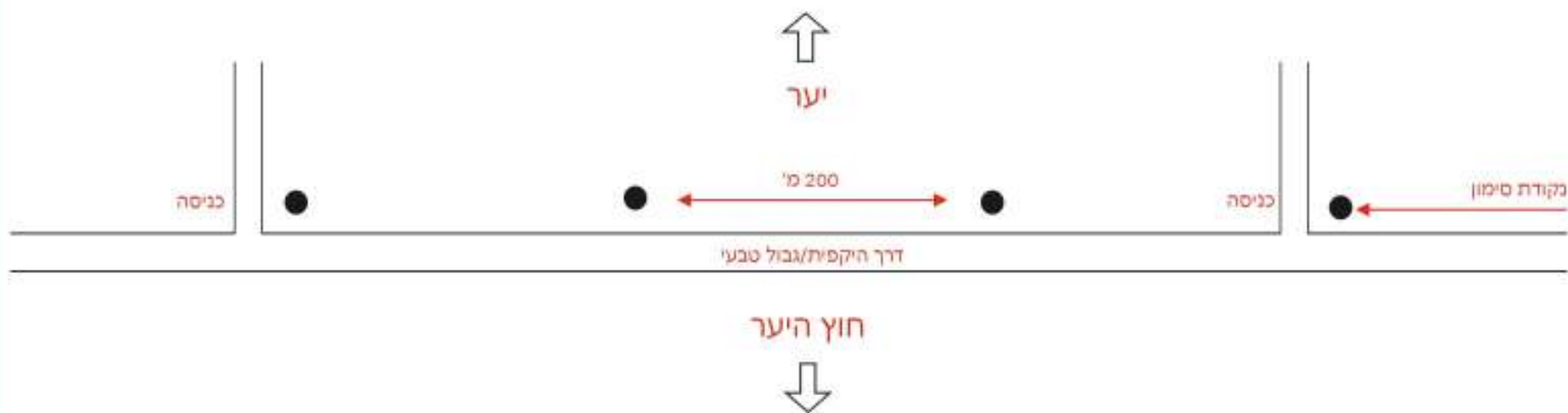


מפרט ביסוס



1. העמודים יוצבו בתוך היער, בסמוך לדרך ההיקפית כשפניהם אל החוץ.
2. על העמוד להיות מוצב בקרבת הדרך במרחק כ-2 מ' משול הדרך. כאשר תנאי השטח אינם מאפשרים זאת: מצוק, מדרון או מפגע אחר, יש להרחיק את נקודת ההצבה למקום הקרוב ביותר הנצפה מן הדרך.
3. נקודות ההצבה יהיו בסמוך לכל כניסה ליער ולאורך הדרך ההיקפית שלו במרחק שאינו עולה על 200 מ' בין נקודה לנקודה.
4. היה ובנקודת הצורך בסימון או בקרבתה קיים כבר מופע של לוגו קק"ל (שלט כניסה, שלט הוקרה או עמוד שילוט) לא יהיה צורך בעמוד סימון.

תכנית הצבה



תיק שילוט תכנון



תיק השילוט מכיל את תכנית שילוט היער.
משמש להקמת מערכת השילוט ותחזוקתה.

תכולת התיק:

1. מפת יער למטייל.
2. מפת אורתופוטו ועליה שכבת GIS של הדרכים המשולטות ושכבה של מיקום השלטים.
3. מפרטי השלטים.



תיק שילוט דפי מפרט לשלטים



אתר: יער צרעה 3233
 ציר: דרך הפסלים
 צבע: ירוק
 מיקום: צומת הדמויות, מפגש ירוק/אדום

סדר חיתוך: 4
 גודל: 18.1.09

טבעת 1
 צד ירוק: הפסלים
 צד אדום: דרך נוף צרעה

טבעת 2
 צד ירוק: מסלול למטיחן
 צד אדום: שבר בסלע

יציאה כביש 44 בית שמש-רמלה

טבעת 3

מחזורי המסלול: 02-9000044, 020, 02-9000008, 09111, 09112

אתר: יער צרעה 3233
 ציר: דרך הפסלים
 צבע: ירוק
 מיקום: מימין לדרך במקביל לשלט המבואה

סדר חיתוך: 3
 גודל: 18.1.09

חזית (צרעה)
 צד ירוק: חץ ירוק

גב (כביש 44)
 צד ירוק: חץ ירוק

יציאה כביש 44 בית שמש-רמלה

צרעה 9.2 ק"מ

מסלול למטיחן

קבר שמשון קבר דן

מחזורי המסלול: 02-9000044, 020, 02-9000008, 09111, 09112

תחזוקת שילוט יער

נוהל עבודה לבדיקות ותחזוקה



1

הקדמה

השילוט היערי המקובל ביערות ואתרי קק"ל, נועד לשרת את קהל המבקרים בהם, בהכוונה ובמתן מידע.

חלות נוהל העבודה

נוהל עבודה זה נועד לקבוע כללים לתחזוקת השילוט היערי ולבדיקתו לרבות בדיקות תקופתיות.

יש להדגיש כי חלות נוהל עבודה זה אינה כוללת את תחום ביקורת ותחזוקת שילוט הבטיחות, לגביו יש לנהוג בהתאם להוראות נוהל הבטיחות האגפי.

תיס תכנית שילוט

לכל יער, אתר קק"ל משולט, יוכן תיק ובו תכנית השילוט לפרטית. עבודות התחזוקה והבדיקות המפורטות בהמשך הנהל, יעשו בכפוף לתיק זה. התיק בולל:

- * מפת דרכי קהל משולטות ומיקומי השלטים על גבי שכבת אורזופוטו
- * מפרטי השלטים ותוכנם
- האחריות להכנת התיקים בידי רכו השילוט המרחבי.
- התיק יופץ בשני עותקים, האחר (מאסטר) יהיה בידי רכו השילוט המרחבי והשני באזור בידי רכו קהילה ויער.
- עדכון תכנית שילוט: שינויים בתכנית יעודכנו בשני התיקים בו זמנית ע"י רכו השילוט המרחבי.

בדיקות תקופתיות ותחזוקה

- א. כל מערכת תיבדק אחת לשנה, לפחות, כחודשיים לפני ראש השנה העברי. תיקון הליקויים יתבצע לפני חגי הסתיו.
- ב. האחריות לביצוע הבדיקות וחשלמת התיקונים ע"י רכו קהילה ויער באזור.
- ג. אין בנאמר בסעיף א' כדי להפחית מחובתו של רכו הקהל, היערן הנושי ומנהל האזור לדאוג באופן שוטף ועקבי לתקינות מערכת השילוט.





קטלוג צבעים



קטלוג הצבעים ראל RAL

קטלוג מוכר ונמצא בשימוש אצל רוב יצרני השילוט.

בכל הזמנת שלט יש לנקוב במספר הקטלוגי עבור כל צבע שבתכנית השלט.

מספר קטלוגי



